

## **Оцінка діяльності авіакомпанії «Авіалінії Антонова» на ринку міжнародних вантажних перевезень в період глобалізації світової економіки**

Геєць І.О., к.е.н.

Національний авіаційний університет

Авіаційний науково-технічний комплекс (АНТК) ім. О.К. Антонова заснований у 1946 році відомим авіаконструктором О.К. Антоновим. Нині ДП «Антонов», розробляє і будує нові дослідні літаки та модифікації раніше створених літаків, забезпечує їх експлуатаційне супроводження, виконує інжинірингові роботи щодо збільшення ресурсу авіатехніки, що експлуатується, проводить навчання та перенавчання льотного та технічного персоналу, здійснює на чартерній основі міжнародні перевезення вантажів, в тому числі нестандартних, направляє висококваліфікованих спеціалістів для надання допомоги в освоєнні авіатехніки та навчанні національних кадрів, приймає участь в міжнародній кооперації по проектуванню та виробництву авіатехніки, займається створенням наземних транспортних засобів, а також ДП «Антонов» займається створенням нових типів літаків Ан-148 та Ан-158.

З моменту заснування підприємством побудовано понад сто типів і модифікацій літаків різного класу та призначення:

- багатоцільовий літак АН-2, родоначальник великого сімейства "Анів";
- транспортні літаки АН-8, АН-12, АН-22, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74Т, АН-124 "Руслан", АН-225 "Мрія", АН-70;
- пасажирські АН-10, АН-14, АН-24, АН-140; АН-148, АН-158
- конвертовані вантажно-пасажирські АН-28, АН-38, АН-74ТК-100, АН-74ТК-200;
- спеціалізовані: сільськогосподарські АН-2М, АН-3, гідро-літак АН-28, літак для аерофотозйомки АН-30, літак метеозахисту АН-30м, лесіпожежні АН-26П та АН-32П, літак-рятувальник АН-26М, полярний АН -74, патрульний АН-72П, літак далекого радіолокаційного виявлення АН-71 та ін;

- крім того, створено декілька типів планерів, дельтапланів, мотodelьтапланів.

З 1989р. в діяльності АНТК «Антонов» з'явився новий напрямок діяльності – комерційні міжнародні вантажні перевезення, за рахунок яких підприємство заробляє кошти, необхідні для розробки, будівництва та випробовування нових літаків та оплати праці робітників заводу, поза як державне фінансування було припинене з дня здобуття Україною незалежності. Для зовнішнього світу при виконанні вантажних перевезень ДП виступає під назвою Авіакомпанія «Авіалінії Антонова». В 1991р. підприємство «Антонов» зареєстрована в ІСАО, з присвоєнням трьох літерного коду «ADB», найменування «Antonov Design Bureau».

АК «Авіалінії Антонова» має стійку репутацію лідера в області перевезення великогабаритних, надважких та нестандартних вантажів. У 1989р. за Постановою Ради Міністрів СРСР № 520-Р підприємство «Антонов» (тоді КМЗ) дано право на виконання міжнародних авіаперевезень на літаках Ан-124 під прапором «Аерофлоту». У розвиток цієї постанови на фірмі було створено спеціальний підрозділ для організації комерційних рейсів та управління рухом літаків. АНТК орендував два літаки Ан-124 у ВПС. Одночасно, взявши державний кредит, почав будувати два літаки Ан-124 на київському заводі «Авіант» (згодом АНТК їх викупив). Військові літаки, що знаходяться на випробуваннях в АНТК, після розпаду Союзу стали власністю України, а в 1992р. з Указу Президента України були передані АНТК для реалізації державної «Програми розвитку авіаційної промисловості України».

Особливе місце у вантажних авіаперевезеннях займає транспортування по повітрю великогабаритних вантажів, що потребують спеціальної підготовки до перевезення як самого вантажу, так і літака - перевізника. Такого роду перевезення - це спеціалізована сфера діяльності, в якій найкраще орієнтуються ті авіакомпанії, які вже мають досвід такої роботи і які використовують літаки, спеціально побудовані для таких робіт. Поява на ринку комерційних перевезень літака Ан-124-100 призвело до значного розширення попиту на авіаперевезення

в усьому світі великогабаритної машинобудівної продукції, технологічного обладнання, багато вантажів масою до 120 тонн і більше, так як цей літак надає відправникам небачені раніше можливості.

Його унікальними характеристики є: вантажна кабіна обсягом понад 1000 куб.м.; багато опорне шасі, знижує вимоги до міцності ВПП; бортовий комплекс автономних засобів навантаження-розвантаження; прекрасні льотно - технічні характеристики, дозволяють доставляти будь-які вантажі загальною масою до 120 тонн практично в будь-який аеропорт світу, гідно конкуруючи з вантажними модифікаціями літаків.

На сьогоднішній день в парк у АК Антонов перебувають 7 літаків марки Ан-124-100 - Руслан та один - Ан-225 – Мрія. Наприкінці 80-х років «Антонов» був монополістом на ринку з літаками Ан-124. Але в 1990р. утворилася авіакомпанія «Волга-Дніпро» (м. Ульяновськ) з шістьма літаками Ан-124, а в 1994-1995 рр з'явилися «Транс Чартер», «Політ», «Росія», «Аякс», «Титан».

Сьогодні на міжнародних трасах працюють вже більше 30-ти Ан-124 комерційних та державних авіакомпаній Росії та України.

З 2006 р. АК «Антонов» співпрацює з компанією «Волга-Дніпро» і разом заснували компанію «Ruslan International» з офісом в Лондоні. Спільне підприємство російської групи компаній «Волга-Дніпро» і ДП «Антонов» (Київ) Ruslan Salis підпили 24 березня 2006р. в Лейпцигу (Німеччина) з агентством матеріально-технічного постачання при НАТО NAMSA контракт про використання 6 важких транспортних літаків Ан-124-100 «Руслан» в рамках програми НАТО SALIS. Згідно з повідомленням, контракт був підписаний на три роки з правом пролонгації до 2012р. , його вартість оцінюється близько 600 млн. євро.

Авіакомпанії «Авіалінії-Антонова» і «Волга-Днепр» контролюють понад 90% ринку авіаперевезень великогабаритних та надважких вантажів. «Авіалінії Антонова» спеціалізуються на чартерні авіаперевезення великогабаритних, надважких та інших вантажів. Найбільший перевізник з літаками Ан-124 є група компаній «Волга-Днепр», що об'єднують 11 підприємств.